



GEMEENTEBESTUUR ARENDONK

Vrijheid 29 . 2370 ARENDONK
T 014 40 90 86 . F 014 67 88 58
dirk.sterckx@arendonk.be

AANVRAAG TOELATING TOT HET PLAATSEN VAN SIGNALISATIE / INNEMEN OPENBAAR DOMEIN

SIGNALEREN VAN WERKEN EN VERKEERSBELEMMERINGEN OP DE OPENBARE WEG

Gelet op artikel 14 van het KB van 16 maart 1968 Politie over het wegverkeer.
In toepassing van artikel 60.2 en 78.1.1 van het KB van 1 december 1975 en van het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en dit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, wordt vergunning gevraagd tot het plaatsen van verkeerssignalisatie overeenkomstig de wettelijke bepalingen door en voor:

Naam/adres	
Tel . Fax - Mail	
Verantwoordelijke signalisatie	
Tel . Fax - Mail	
Categorie	In te vullen door gemeente
Voorzieningen	In te vullen door gemeente
Type	In te vullen door gemeente
Aard werken	
Plaats	
Aanvang en duur	
Andere betrokkenen	Onderaannemer: Bouwheer:

Inplantingsplan met maten en aanduiding van het in te nemen openbaar domein MOET worden bijgevoegd !!!

Op de gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden mits de aanvrager een vergunning kan voorleggen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen Antwerpen, District Vosselaar, De Breem 5, 2350 Vosselaar, tel 014-47 30 00 - fax 014-47 30 41.

Algemene voorwaarden:

1. Er moet wettelijke en reflecterende signalisatie worden gebruikt. De signalisatiematerialen moeten voldoen aan de voorschriften van het standaardbestek 250, tenzij hier anders wordt vergund.

2. De verkeersbarel en moeten reflecterend zijn. Zij zijn uitgerust met rode vaste lichten en een oranje knipperlamp.
3. Bij de signalisatie moet aandacht geschonken worden aan de veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietzers. Indien de inplanting van het werk de voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen noodzaakt de rijbaan te volgen of indien de veiligheid het vereist, wordt langsheen het werk een gang aangebracht die de normale doorgang van deze categorieën van weggebruikers verzekert. In dit geval wordt de zijdelingse afbakening tot stand gebracht hetzij d.m.v. staanders met ten minste een hoogte van 1,00 m en een breedte van 0,07 m en met afwisselend rode en witte strepen van ten hoogste 0,20m hoog, hetzij d.m.v. verkeerskegels, hetzij d.m.v. verticale bakens overeenkomstig bijlage 2 tot dit besluit of door andere evenwaardige middelen. De afbakeningselementen zijn ten hoogste 30 m van elkaar verwijderd; zij zijn voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
4. De werken mogen slechts beginnen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht.
5. De verkeerstekens moeten weggenomen worden zodra het werk beëindigd is. Tijdens werkonderbrekingen moeten de niet noodzakelijke borden afdoende bedekt of weggenomen worden.
6. Bijkomende te plaatsen signalisatie: het identificatiebord van de aannemer moet telefoonnummer(s) vermelden waarop permanent een verantwoordelijke te bereiken is.
7. Indien signalisatie op een andere gemeente geplaatst wordt moet men zich eveneens wenden tot de Burgemeester van die gemeente (art.78) voor aanvraag van een signalisatievergunning en hiervan kopie bezorgen aan het Gemeentebestuur van Arendonk.
8. Indien parkeerverbods borden gebruikt worden dienen die 24 uur op voorhand geplaatst te worden met lichtweerkaatsend onderbord %vanaf datum, uur+.
9. Alle gebods- en verbods borden worden herhaald na elk kruispunt.
10. Alle verlichting dient te functioneren vanaf het invallen van de duisternis tot zonsopgang en bij mist, sneeuwval en hevige regen en telkens wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt.
11. Wanneer geen verlichting is voorgeschreven en wanneer het tijdens de dag niet meer mogelijk is te zien tot op een afstand van ongeveer 200m, moet het werk gestaakt worden en het normale verkeer hersteld.
12. De vergunninghouder zorgt voor een duidelijke, volledige en ondubbelzinnige aanduiding van alle vereiste wegomleggingen.
13. De arbeiders die werken uitvoeren op de openbare weg waar nog gemotoriseerd verkeer is toegestaan, moeten signaalkleding dragen.
14. Ingevolge de evolutie van de werken in tijd en ruimte kunnen onvoorziene aanpassingen noodzakelijk zijn. Ingeval de vergunninghouder in gebreke blijft kunnen de Burgemeester of zijn gemachtigde de vereiste verbeteringen aan de signalisatie opleggen. Indien het gemeentebestuur ambtshalve tussenkomt omdat de vergunninghouder in gebreke blijft zijn alle daaruit voortspruitende kosten ten laste van deze laatste.
15. De vergunninghouder signaleert binnen de werkzone alle verkeersbelemmeringen. Toegangswegen tot woningen mogen niet gevaarlijk zijn. Putten en gevaarlijke plaatsen worden gesignaleerd, ook s nachts.
16. De vergunninghouder zal zorgen dat alle woningen steeds bereikbaar zijn voor de hulpdiensten.
17. Er wordt nauw contact gehouden met de plaatselijke politie. Bijzondere voorvallen, verlenging van de werken of wijzigingen zullen onmiddellijk ter kennis worden gebracht.
18. De vergunninghouder evalueert de signalisatie voortdurend, zowel op vlak van verkeersveiligheid als die van mobiliteit. Hij zal noodzakelijke aanpassingen onmiddellijk realiseren.
19. De vergunninghouder laat de staat van de verkeerssignalisatie dagelijks controleren. Herstelling en/of bijsturing gebeurt van zodra dat nodig blijkt. Er wordt terdege aandacht besteed aan het functioneren van de signalisatieverlichting.
20. De vergunninghouder verwittigt de buurtbewoners en de handelaars dewelke hinder kunnen ondervinden tijdig schriftelijk van de aard en duur der werken. Hij doet dit alleszins voor de aanvang der werken.

Deze toelating moet zich op de werf bevinden en moet vertoond worden op elk verzoek van de bevoegde overheden.

Kopie van deze vergunning wordt eventueel overgemaakt aan andere belanghebbenden

Arendonk, 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 .